

维修提示 (1)

电路说明

通过F39 30A保险丝, 提供常时电源到EMS盒继电器3, EMS盒继电器3由PCM (编号64, 44)控制。当点火开关ON时, 电源提供到发动机室保险丝和继电器盒继电器4(低速)/继电器3(高速)的触点。

根据发动机冷却水温度传感器信号和空调操作状态, PCM控制继电器4(低速)/继电器3(高速), 提供电源到冷却风扇电机。

• 冷却风扇低速运转

发动机室保险丝和继电器盒继电器4(低速)的5号端子通过PCM的65、34号端子搭铁。继电器线圈被磁化, 继电器触点开关(端子1和2)结合。然后恒定电源通过继电器提供到冷却风扇电机(端子2)。

当电源通过冷却风扇电机的内部电阻提供到电机时, 因为电压下降, 电机以低速运转。

• 冷却风扇高速运转

发动机室保险丝和继电器盒继电器3(高速)的5号端子通过PCM的88、50号端子搭铁。继电器线圈被磁化, 继电器触点开关(端子1和2)结合。然后恒定电源通过继电器提供到冷却风扇电机(端子1)。

因为提供到冷却风扇电机的电源没有通过电阻, 因此以高速运转。

• 发动机冷却水温传感器 (ECTS)

发动机冷却水温传感器(ECTS)测量发动机的冷却水温度。ECTS的电源串联到热敏电阻上的电阻器, 提供给冷却水温传感器。ECTS热敏电阻的电阻值随着温度的变化而改变, 因而改变输出信号。当发动机冷态运转时, 为了防止发动机失速和改善驾驶稳定性, PCM利用冷却水温传感器信号增加燃油喷射持续时间和控制点火时期。利用冷却水温度信息控制冷却风扇。